

Características

- **Formar e Educar** - Antes do início de cada Prova têm aula de formação teórica. Promover a ética na prática do karting.
- **Competir** – Chassis topo de gama de várias marcas. Motores de 50 cc de elevada performance.
- **Igualdade** - Mesmo tipo de chassis e motores e sorteados prova a prova. Peso controlado para cada conjunto Kart/Piloto. Fatos, capacetes, iguais para os pilotos.
- **Futuro** - Lançamento de jovens nos Campeonatos de Portugal e Internacionais de Karting
- **Regular** - 6 provas por ano Integradas no Camp Portugal de Karting + Taça de Portugal + Prova a Designar. 1 dia por cada prova ao sábado
- **Simplex** – “Chave na Mão” onde não é preciso quaisquer conhecimentos prévios do Karting, sem perda que provoque competitividade.
- **Visível** – Divulgação e acompanhamento dos pilotos pelos principais órgãos de comunicação Social (TV’s, Radios Jornais, etc.)
- **Notório** – Os pilotos são colocados prova a prova em contacto e interação com pilotos consagrados Portugueses (Fãs).
- **Económico** - Custos barato de participação no campeonato

Pilotos/Categorias

- Dos 5 a 10 de Idade com o **primeiro ano de licença FPAK**
- Subcategoria KID 1 - dos 5 a 7 anos (5 e 7 anos feitos durante o ano)
- Subcategoria KID 2 - dos 8 a 10 anos (8 e 10 anos feitos durante o ano)

Fórmula

- uma Aula Teórica
- dois treinos livres,
- um briefing em cada evento
- um treino cronometrado
- duas corridas
- Sorteio de karts completos de evento para evento (significa que cada piloto irá conduzir a diferentes marcas de karts durante todo campeonato)
- Mecânico personalizado para cada 3 ou 4 karts de cada marca de Chassis

Prémios Finais

- Atribuição do título: Vencedor do PORTUGAL 2018 KART KID1 e KID2
- Convite para participar na ROK FINAL CUP em Siena / Italia; 18-19 Novembro 2018
- Prémios para os 3 primeiros classificados de cada categoria KID 1 e KID 2
- Troféus de presença para todos os participantes

Eventos 2018 (Campeonato)

FASE DE DIVULGAÇÃO E SELECÇÃO

- 20 Janeiro Apresentação Publica e Conferência “Do Karting para a Formula 1”
- 24 Fevereiro 2018 **KART KID Seleção NORTE** – Largo do Pópulo em BRAGA
- 03 Março 2018 **KART KID Seleção SUL** – Kartodromo de PALMELA

PROVAS

- 18 Março 2018 **KART KID - TESTE COLECTIVO** (OPEN de PORTUGAL DE KARTING7 BRAGA)
- 14 Abril 2018 **KART KID - PROVA 1 / BRAGA**
- 26 Maio 2018 **KART KID - PROVA 2 / LEIRIA**
- 07 Julho 2018 **KART KID - PROVA 3 / VIANA DO CASTELO**
- 08 Setembro 2018 **KART KID - PROVA 4 / BOMBARRAL**
- 29 Setembro 2018 **KART KID - PROVA 5 / PALMELA**
- 03 Novembro 2018 **KART KID - PROVA 6 / PORTIMÃO** (TAÇA DE PORTUGAL)

Cada Piloto deve participar num mínimo de 6 provas

Chassis - Ficha Tecnica

FRAME MATERIAL	Molybdenum chrome steel
CHASSIS TUBES	Single tube both for side and cross pieces Ø 28 mm
WHEELBASE	900 mm
AXLE Ø	30 mm
BRAKING SYSTEM	Hydraulic
FUEL TANK	3 litre fuel tank.
INCLUDED ACCESSORIES	Special mechanism allowing to adapt the seat position, (sliding seat), Special mechanism allowing adjustable pedals

Motor - ROK KID by Vortex (Motores completamente selados)

ROK KID

DISPLACEMENT	50 CC
MAX POWER	4.5 HP A 10.000 RPM
MAX TORQUE	4 NM A 8.000 RPM
MAX	13.000 RPM

The Kid Rok was born to satisfy the large audience of young drivers champing at the bit for their desire to become a Rokker. The engine has the following features: Single-cylinder 2 stroke engine, displacement 50cc, piston port, Air-cooled, equipped with centrifugal dry-clutch and integrated electrical starter.

PREÇOS

FASE DE SELECÇÃO

Preço: 90€ / Piloto Candidato (IVA não incluído)

No preço está incluído: Professores e Monitores, Kart em condições de competição, Refeições, Cedência de Capacete, Seguro

PROVAS

Preço: Para cada Piloto 390€/evento (IVA não incluído)

No preço está incluído:

- Uso de um Kart completo incluindo: Transponder, Gasolina e óleo, Pneus.

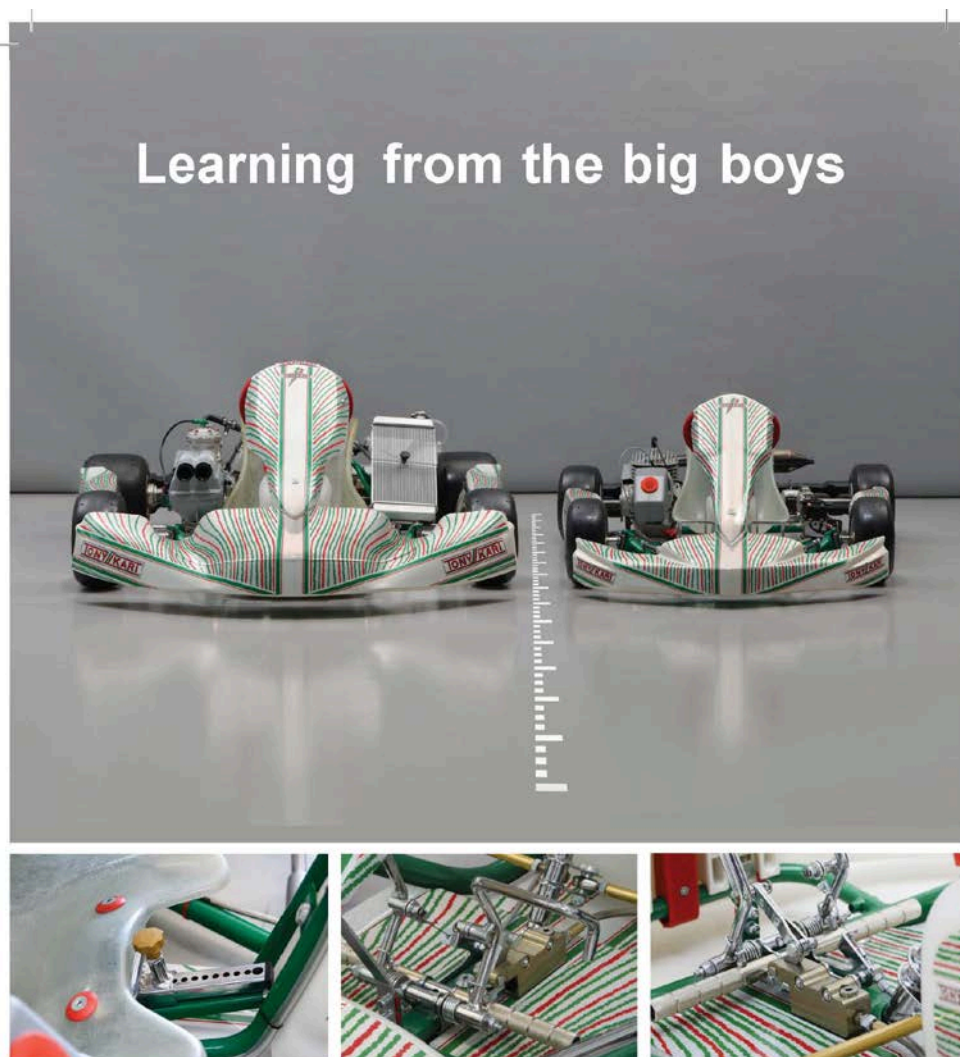
- Fornecimento de Fato de Competição, Capacete, Sapatos, Luvas, Protector Cervical, Protector Lombar. Fica posse do Piloto.
- Apoio de Mecânico associado a cada marca de Chassi (1 mecânico por cada 2 ou 3 Pilotos),

Não incluído: Estrago de peças ou pneus na sequência de um acidente

Entidades associadas

- - FPAK – Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting
- - IPDJ – Instituto Português do Desporto e Juventude
- - CMB – Câmara Municipal de Braga / Cidade Europeia do desporto 2018

Modelo de kart tipo a usar



Learning from the big boys

Even the youngest kart drivers can now play like the grown-ups do, thanks to the new **MINI KID** chassis, a scaled-down version of the full size chassis classes from Tony Kart. The same quality, same attention to safety, and in addition, some details specially designed for Young drivers: adjustable pedals, a sliding seat, hydraulic brake system, and an Alcantara steering wheel with specific size for young drivers.

TONY//KART
tonykart.com

TONY KART by CTK KART GROUP

tonykart_grande_piloto0_uroomint_EIV3_DEF.indd 1

12/07/2016 14:57:10